

Data: **11.04.2024**
Oggetto: **Comunicato n. 1**

Ora: **15:00**
Documento: **3.1**
Pagina: **1 di 2**

Da: Direzione gara
A: Concorrenti/Equipaggi

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE (TRACKING SYSTEM)

Da quest'anno il servizio di localizzazione della vettura sarà fornito dalla Società Be Traced utilizzando un nuovo dispositivo ed un nuovo kit. Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara. Il dispositivo è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- **Soccorso medico (SOS MED)**
- **Soccorso per incendio (SOS FIRE)**

Il dispositivo permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il dispositivo rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€). Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- **OK STRADA LIBERA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- **OK STRADA BLOCCATA** segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti). Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo.



Attraverso questo sistema sarà verificato il passaggio delle vetture da gara anche sulle VIRTUAL CHICANES previste sulle prove speciali.

Il percorso dello shakedown prevede una VIRTUAL CHICANE nella parte finale. Questa circostanza consentirà agli equipaggi partecipanti allo shakedown di testare la procedura prevista per il passaggio sulle VIRTUAL CHICANES.

Una “VIRTUAL CHICANE (VC)” designa una zona **(nel caso del Trofeo Maremma SEMPRE pari a 100 metri)** in cui l’auto deve rallentare e raggiungere una velocità target prestabilita **(nel caso del Trofeo Maremma è di 40 km/h)**. Le chicane virtuali saranno indicate sull'unità di tracciamento a bordo della vettura da gara.

Questi tabelloni fisici indicheranno l’avvicinamento all’inizio della zona, l’inizio ed il fine della zona:

VC 150	VC 100	VC 50	VC START	VC FINE
Mancano 150 metri all’inizio della VC	Mancano 100 metri all’inizio della VC	Mancano 50 metri all’inizio della VC	Inizio zona VC	Fine zona VC

È responsabilità del concorrente raggiungere la velocità target.

Le sanzioni sono:

(A) Velocità target nella Zona superata sino a 5 km/h rispetto al limite: 10 secondi.

(B) Velocità target nella Zona superata tra 5 e 10 km/h oltre il limite: 20 secondi.

(C) Velocità target nella Zona superata oltre 10 km/h oltre il limite: 60 secondi.

Le penalità indicate non impediscono ai Commissari Sportivi di imporre penalità aggiuntive.

Attenzione!!! Il dispositivo di tracciatura dovrà essere presentato montato, collegato all’impianto elettrico della vettura e perfettamente funzionante alle verifiche tecniche ante gara. Diversamente la vettura non sarà considerata verificata.

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli